

PROPRIETÀ: COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, GAMBERTOIA, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, GAMBERTOIA, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO

OSSERVATO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO PRF PER L'ANNO 2024-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5559 DEL 27/04/2023 CUP: I01B23000350009 - 5559 B2C042826C

CONTENUTO: Titolo del progetto  
Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DAI SIG. MARCO NODI (CAPORIPROD), DOTT. LINO VENTURA (AMMINISTR.), SIG. GIOV. SASSI (AMMINISTR.)

PTTE  
Data: 01/09/2025  
ELABORATO  
Scala: 1:500  
T.4.3

PRIMA COMMITTENTE: TERZO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura  
Via S. Maria 1, 12021 Genova, IT  
Tel. +39 075 8888981 | info@lmd-arch.it | www.lmd-arch.it

© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente  
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da  
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su  
argine

Nuova ciclovia Rigossa su  
strada

Ciclovia in sede promiscua  
esistente

Ciclovia in sede propria  
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione  
*Acacia Campestre*

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
in corrispondenza degli  
accessi agli argini del fiume

1b

Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello  
integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su visibilità  
limitata, in corrispondenza degli accessi agli argini del fiume, per  
avvertire i conducenti della presenza di una situazione di pericolo.  
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.

30

Limitazione di velocità  
80 km/h  
visibilità 2

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3c

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 15a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità  
riservata  
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO  
CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
comma 1 del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5d

Segnale di attraversamento  
pedonale  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso  
ciclopedonale  
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE  
PERCORSO

6a

Segnale di attraversamento  
ciclopedonale  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

7

Rallentatori di velocità sonori in  
temperistico preformato  
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)

7

Rallentatori di velocità sonori in  
temperistico preformato  
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)